

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK

Nemesgörzsöny a 8406. jelű Pápa- Kenyeri összekötő út mellett található. A település belterületéről indul a 84303. jelű állomási hozzájáró út. A község a térség kistérségi központjától, Pápától 12 kilométerre északnyugatra, a megyeszékhely Veszprémtől 63 kilométerre ugyancsak északnyugatra fekszik. Veszprém az országos közúthálózaton a 8406. jelű mellékúton keresztül a 83. számú és a 8. számú főutakon érhető el.

Veszprém megye szerkezeti terve a település esetében kettő közlekedésfejlesztési javaslatot tartalmaz. A 8406. jelű közút települést elkerülő szakaszának kialakítását, amely út megépítése nemcsak a község tehermentesítését oldja meg, hanem vonalvezetése révén biztonságosabb és kényelmesebb utazási feltételeket biztosít a közúton közlekedők számára, továbbá a Mezőlak - Takácsi összekötő utat, amely a település közigazgatási területének délkeleti nyúlványát érinti.

A térszerkezeti tervben rögzített nyomvonalaktól kismértékben eltérően ábrázolja a településszerkezeti a terv az utakat, igazodva a szomszédos településeken futó nyomvonalakhoz, továbbá a 8306. jelű út elkerülő szakasza tekintetében a belterületet nem érintő nyomvonalat alkalmaz.

A tervlapon feltüntetett nyomvonal igazodik a kialakult településszerkezethez, és nyomvonalhosszát tekintve maximum 5 %-kal tér el a térszerkezeti tervben rögzítettől.

8306. jelű út új nyomvonala:

Tervezett nyomvonalhossz (VTRT):	3972 fm
+/- 5 %-os megengedett nyomvonalhossz:	3773 - 4171 fm
Alkalmazott nyomvonalhossz:	3865 fm

Mezőlak-Takácsi összekötő út új nyomvonala:

Tervezett nyomvonalhossz (VTRT):	997 fm
+/- 5 %-os megengedett nyomvonalhossz:	947 - 1047 fm
Alkalmazott nyomvonalhossz:	1024 fm

2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT

A település belső úthálózatának fő tengelyét a 8406. jelű közút, a Széchenyi utca- Kossuth Lajos utca- Petőfi utca adja. Az utak szabályozási szélessége kialakultán 12,5-50,4 m között változik. A burkolatszélesség ezen utcák esetében 5,3-5,8 m, így csak abban az esetben lesznek szabványos kialakításúak és megfelelőek tömegközlekedés lebonyolítására, ha elkészül burkolatuk 6,5 m-re történő szélesítése.

Az országos közúthoz csatlakozó kistelepülési lakó utcák kialakításhoz 4,5-24,0 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók.

Az utcák nagyrészt aszfaltburkolattal vannak ellátva, bár több, kis burkolatszélességű mechanikai stabilizációs út is található a településen. A közlekedési szolgáltatás színvonalának növelése érdekében minden belterületi utcát szilárd burkolattal kell ellátni. A burkolatok folyamatos karbantartást, több helyen felújítást igényelnek.

A Veszprém Megyei Közútkezelő Kht-val elvégzett egyeztetés szerint a 8406. jelű közútra közvetlenül nem csatlakozhat parkolóhely. A Petőfi utcában az általános iskola- orvosi rendelő térségében korábban kialakított parkolóhely ezen előírásnak nem felel meg (sőt a közeli ív miatt nem is kellően belátható), ezért a meglévő beállású várakozóhelyet úttengellyel párhuzamos beállásúvá kell átalakítani. Ugyancsak fontos az út kis sugarú íveiben sebességkorlátozás bevezetése.

A fent nevezett utcák kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal - sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok - kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben, a szűkebb szabályozási szélességű szakaszokon kiemelt szegéllyel és csapadékcsatornával történik. A rendszer folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell az árkok kiépítésére minden belterületi útszakasz mellett (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel javíthatók a biztonságos közlekedés feltételei és növelhető a burkolatok élettartama is.

A külterületi földutak szabályozási szélessége változó, 4,0-21,0 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdőgazdasági területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Pápán található.

3. FORGALMI ADATOK

8406. jelű Pápa- Kenyeri összekötő út a 9+931 - 14+157 km szelvények között

Év	Személygépkocsi	Kistehergépjármű	Autóbusz	Nehézjármű	Motorpár	Kerékpár	Lassú jármű	ÁNF összesen
2007.	335	46	10	255	7	7	25	685
2027.	459	63	11	375	7	7	25	947

A forgalomfejlődés számítása előrejelző módszerrel történt az ÚT2-1.118:2005 Műszaki előírás alapján. A közút forgalma várhatóan 2027-ben sem haladja meg a két forgalmi sáv, kétirányú forgalommal rendelkező utakra megengedett, „megfelelő” szolgáltatási szinthez tartozó 1400 E/óra forgalomnagyságot.

4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA

4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÖSSZEKÖTŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYŰJTŐÚT

8406. jelű Pápa- Kenyeri összekötő út (belterületen a Széchenyi utca- Kossuth Lajos utca- Petőfi utca)

- Osztályba sorolás:* külterületen: K.V.B,
belterületen: B.V.c.D.
- Szabályozási szélesség:* külterületen 10,0-28,4 m között,
belterületen 12,5-50,4 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében a szabályozási szélességet a település külterületén 20,0 m-re kell növelni. A települést elkerülő út esetében a szabályozási szélesség 30,0 m-rel alakítandó ki.
- Csomóponti területigény:* a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.
- Keresztmetszeti elemek:*
Forgalmi sávok: külterületen 3,5 m,
belterületen 3,25 m szélesek, irányonként 1-1 sáv.
- Padka:* külterületen 2,0 m (nemesített padka esetén 1,5 m),
belterületen 1,5 m széles.
- Parkolási lehetőség:* közterületen nem javasolt a kialakítása.
- Kerékpárút:* a közutak szabályozási szélességén belül kialakítható. Külterületen burkolatszélessége min. 2,6 m. Belterületen - tekintettel a változó szabályozási szélességre - célszerű a járdával közösen

megépíteni. Szélessége ebben az esetben minimum 2,7 m. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

Járda: minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon. A burkolat mindkét oldalán 0,5 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben, illetve kiemelt szegély mellett és csapadécsatornában történik; az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

4.2. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, ÁLLOMÁSHOZ VEZETŐ ÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, KISZOLGÁLÓÚT

84303. jelű állomási hozzájáró út (belterületen Petőfi utca- Róza Ferenc utca)

Osztályba sorolás: külterületen: K.V.B,
belterületen: B.VI.d.D.

Szabályozási szélesség: külterületen 12,0-15,5 m között,
belterületen 11,5-32,2 m között változik.

Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: külterületen 3,5 m,
belterületen 2,75 m szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: külterületen 2,5 m,
belterületen 1,5 m széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Járda: minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon. A burkolat mindkét oldalán 0,5 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

4.3. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, LAKÓUTAK

A település kül- és belterületi helyi útjai

<i>Osztályba sorolás:</i>	külterületen: K.VI.B, belterületen: B.VI.d.D.
<i>Szabályozási szélesség:</i>	külterületen 4,0-21,0 m között, belterületen 4,5-24,0 m között változik.
<i>Csomóponti területigény:</i>	a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.
<u><i>Keresztmetszeti elemek:</i></u>	
<i>Forgalmi sávok:</i>	külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak egy forgalmi sávval is tervezhetők, ekkor a burkolatszélesség 4,0 m, - kivételesen 3,0 m -, 7,0 m koronaszélesség mellett); belterületen 2,75 m szélesek (kétoldali kiemelt szegélysor beépítése mellett). Legfeljebb 10 lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett 3,0 m burkolatszélesség kétoldali 1,5 m széles leállásra, kitérésre alkalmas teherbíró padka alkalmazásával. Irányonként 1-1 sáv.
<i>Padka:</i>	külterületen 1,5 m belterületen 1,25 m (3,0 m burkolatszélességnél nemesített zúzalékból építve min. 1,5 m) széles.
<i>Parkolási lehetőség:</i>	közterületen nem javasolt a kialakítása.
<i>Kerékpárút:</i>	nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.
<i>Járda:</i>	nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.
<i>Zöldsáv:</i>	mindkét oldalon kialakítható.
<i>Vízelvezetés:</i>	nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadókig meg kell oldani.

5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennységű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mérték-

ben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

6. KAPUBEJÁRÓK

Az egységes településkép érdekében a kapubehajtók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedését a közútkezelő hozzájárulása alapján kell megépíteni. Javasolt a legalább 0,4 m átmérőjű átereszt kialakítása, a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

7. KERÉKPÁRÚT

Az Országos Területrendezési Terv (OTrT) 1/6. mellékletében szereplő országos kerékpárút törzshálózat elemei közül a 81. Balaton - Rába (Veszprém - Nagyvázsony - Kapolcs - Tapolca - Sümeg - Somlóvásárhely - Pápa - Árpás - Győr) tervezett kerékpárút a településen haladhat keresztül. A megvalósítandó kerékpárút paramétereit a vonatkozó ÚT 2-1.203 számú „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” című Útügyi Műszaki Előírás szerint kell meghatározni. A kerékpárút kiépítése a közutak kialakult, illetve tervezett szabályozási szélességén belül megoldható. Külterületen burkolatszélessége min. 2,6 m, belterületen - tekintettel a változó szabályozási szélességre - célszerű a járdával közösen megépíteni. Szélessége ebben az esetben minimum 2,7 m. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetősé-

gét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések megkezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

9.1. VASÚT:

A község belterületétől keletre halad a Csorna – Pápa vasúti mellékvonal, melynek megállóhelye is van a településen.

9.2. AUTÓBUSZ:

A községből a szomszédos településekre közlekednek autóbuszjáratok, azonban ezek sűrítése (főleg a pápai járaté) indokolt volna.

Pálffy György

tervező

útépítő üzemmérnök

K1d-1/07-0808

TR-T 07/0808

KÉ-korlátozott 07/0808

MELLÉKLETEK

1. Mintakeresztmetszelvények
2. Közlekedési tervlap
3. Térszerkezeti tervlap